

Костенко Ю.И., кандидат исторических наук, Московский государственный институт международных отношений (Университет) МИД РФ (Россия)

ВМЕШАТЕЛЬСТВО ИЗРАИЛЯ В ГРАЖДАНСКУЮ ВОЙНУ В ЙЕМЕНЕ, 1964-1966 ГГ.

Стремясь ослабить арабскую угрозу и укрепить свою безопасность в 1950-1960 годах, Израиль предпринимал неординарные шаги. В рамках региональной «периферийной стратегии» Израиль провел успешные операции в Йемене. В 1964 – 1966 гг. Израиль вмешивался в ход гражданской войны в Йемене. Инициаторами привлечения Израиля к борьбе между монархистами и республиканцами выступили англичане. Операции получили названия «Соус» и «Шпора». Они носили исключительный характер. Их особенностью было то, что они почти не включали прямых контактов с йеменцами. В рамках операций израильские ВВС выполнили 14 авиарейсов. Трофейное египетское оружие, захваченное в ходе Синайской кампании 1956 г., боеприпасы и медикаменты сбрасывались на контролируемой монархистами территории. Усиливая сторонников монархии в Йемене, боровшихся с республиканцами, получавшими помощь от Египта, Израиль отвлекал часть египетской армии с израильского фронта на войну в Йемене. Тем самым Израиль укреплял свою безопасность. Лидер монархистов имам аль-Бадр пообещал, что, в случае успешного сотрудничества, он готов признать Израиль после ухода Египта из Йемена и перехода власти в стране в его руки. В данной статье автор подробно рассматривает мотивы израильского вмешательства в ход гражданской войны в Йемене, реализацию операций, их влияние на безопасность Израиля и последствия в региональном масштабе.

Ключевые слова: «периферийная стратегия», региональный аспект политики Израиля, операция «Соус», операция «Шпора», «гражданская война в Йемене», Израиль и арабский мир.

DOI: 10.22281/2413-9912-2019-03-03-19-26

Стремясь ослабить арабскую угрозу и укрепить свою безопасность в 1950-1960 годах, Израиль предпринимал неординарные шаги. В рамках «периферийной стратегии» Израиль провел ряд успешных операций на «южной периферии»: на Африканском Роге, в Восточной Африке, Южном Судане, Йемене, Омане. Весьма важной для израильтян в этой деятельности оказалась связь с англичанами [2, с. 67].

18 сентября 1962 г. скончался правитель Йемена имам Ахмад. Власть перешла к его сыну имаму М. аль-Бадру. Но уже через неделю его свергла группа молодых офицеров, «не скрывавших своего восторга по поводу тех мер, которые проводил Насер в своей стране» [1, с. 55]. Заговорщики обстреляли дворец имама, захватили радиостанцию и заявили об образовании Арабской республики Йемен. Аль-Бадр бежал из-под ареста на север страны и заручился поддержкой вождей некоторых племен.

Переворот положил начало гражданской войне в Йемене между сторонниками монархии и республиканцами. На стороне монархистов выступили Саудовская Аравия, опасавшаяся перетекания на свою территорию хаоса и его влияния на внутреннюю ситуацию, а также США и Англия, имевшие свои интересы на Аравийском полуострове. Республиканцы обратились за помощью к

президенту Египта Г.А. Насеру, стремившемуся в те годы к объединению всего арабского мира под руководством Египта. Он направил в Йемен войска, которые приняли участие в боевых действиях. К концу 1962 г. их численность достигла 20 000 человек [4]. Гражданская война поделила Йемен на две части. Север находился под властью монархистов. В южной части тон задавали республиканцы.

Военное вмешательство в дела Йемена породило в консервативных арабских монархиях, Саудовской Аравии и Иордании, а также в западных государствах, в основном в Англии, с 1939 г. владевшей Аденем и его окрестностями, опасения, что насеризм распространится на весь арабский мир.

Саудовская Аравия и Иордания начали открыто помогать монархистам поставками оружия и финансами. «Саудовская Аравия стала широко поддерживать и вооружать те йеменские племена, которые остались верны монархии» [1, с. 56]. Великобритания, официально заявившая о своем невмешательстве во внутренний конфликт, пошла по другому пути. Ее интересы отстаивала ЧВК (Частная военная компания) полковника Д. Стерлинга, который являлся основателем элитного британского спецназа SAS (Special Air Service). За внешние связи ЧВК отвечал член британского парламента Н. Маклин, работавший прежде в спецслужбах королевства.

Вмешательство наемников на время уравнило силы противоборствующих сторон в Йемене. Египет все больше и больше увязал в междоусобной войне, посылал новые подкрепления. В какой-то момент численность египетских солдат в Йемене достигла 60 000 человек – треть всей египетской армии [5]. Но достичь полной победы египтяне не смогли.

К марту 1963 г. египтяне приостановили наступательные операции и занялись укреплением существующих позиций. У них было одно явное преимущество – сторонники имама аль-Бадра находились в гористой местности и не имели выхода к морю. Саудовская Аравия снабжала монархистов оружием, которое доставлялось караванами верблюдов. Но этого было недостаточно. Наемники из ЧВК Д. Стерлинга решили доставлять оружие самолетами и сбрасывать его на парашютах. Королевские ВВС не могли заниматься этим по политическим мотивам. Англичане стали искать потенциальных союзников в регионе.

Идея привлечь Израиль к оказанию военной помощи монархистам в Йемене исходила от англичан. Летом 1963 г. Н. Маклин связался с военным атташе Израиля в Лондоне полковником Д. Хирамом с целью прозондировать почву о возможности оказания Израилем помощи имаму аль-Бадру. В ходе встречи Н. Маклин попросил, чтобы власти Израиля согласились принять двух отставных полковников британской армии – Дж. Джонсона и Д. Смайли – и выслушать детали просьбы об оказании помощи монархистам в Йемене [6]. Незадолго до этого Дж. Джонсон летал в Тегеран и попытался убедить шаха доставлять оружие монархистам самолетами. Шах отказался. Д. Хирам передал просьбу по дипломатическим каналам в Израиль, и через несколько дней Н. Маклин прибыл в Тель-Авив на встречу с М. Даяном и главой Моссад М. Амитом. Израиль дал принципиальное согласие, и осенью 1963 г. стороны стали вырабатывать план действий [5].

По инициативе англичан, 10 декабря 1963 г. в Лондоне состоялась встреча генерального директора МИД Израиля Я. Герцога с И. аль-Харси – представителем имама аль-Бадра и его «министром финансов». В ходе встречи И. аль-Харси передал просьбу

имама оказать помощь монархистам. Я. Герцог пригласил И. аль-Харси посетить Израиль. 20 декабря 1963 г. И. аль-Харси прибыл в Израиль, встречался с руководителями различных ведомств и был принят министром иностранных дел Г. Меир [3, с. 10-13].

Руководство Израиля согласилось помочь йеменским монархистам в политической, военной и пропагандистской областях: предоставить им оружие, боеприпасы, взрывчатку, сообщать о передвижении египетских войск, а также помогать в освещении происходящих в Йемене событий в СМИ.

Для эффективной организации оказания помощи монархистам было предложено открыть в Париже официальное представительство, а Израиль обязался покрывать все расходы на его содержание в течение шести месяцев. В обмен на это И. аль-Харси от имени имама обязался, что, в случае налаживания реального сотрудничества, Йемен официально признает Израиль сразу же после вывода египетской армии из страны и перехода всей полноты власти в руки имама аль-Бадра [6].

В феврале 1964 г. И. аль-Харси прибыл в Европу с дядей имама аль-Бадра, принцем А. ар-Рахманом, и встретился с представителем Моссад, так как израильская сторона решила, что контакты с йеменскими монархистами будет осуществлять Моссад. И. аль-Харси передал ему письмо, написанное имамом аль-Бадром, в котором имам «уполномочил И. аль-Харси, государственного министра по делам королевского дворца, получать финансовую помощь и быть его представителем по всем вопросам» [3, с. 12]. На встрече было согласовано, что А. ар-Рахман возглавит представительство монархистов, которое планировалось открыть в Европе.

Представители аль-Бадра рассказали, что монархисты сталкиваются с трудностями с поставками оружия из Европы. По их словам, две партии оружия, направленные из Европы через Джибути, они получили, а третью партию, в которой было 1600 винтовок, арестовали французские власти Джибути. Безуспешной оказалась попытка монархистов приобрести рыболовное судно, на которое можно было бы перегружать оружие с корабля в море и доставлять его к берегам Йемена, а их просьба к Саудовской Аравии выделить место на побережье для выгрузки оружия была решительно отвергнута [3, с. 12].

А. ар-Рахман рассказал, что встречался с членом парламента Англии Н. Макклином, и тот спросил его, будет ли имам аль-Бадр готов получать помощь от Израиля? Он ответил, что имам согласится получать помощь от любой стороны, включая Израиль, и попросил его довести эту информацию до сведения Израиля.

В конце 1950-х – начале 1960-х годов Израиль был относительно изолирован в регионе и пытался противостоять вызовам своей безопасности, исходившим от арабских соседей. Серия событий, произошедших в эти годы, – объединение Египта и Сирии в одно государство с лидирующей ролью в нем Г. А. Насера; военный переворот в Ираке, в ходе которого были казнены сторонники прозападной ориентации, и который, как полагали многие, направлялся из Каира; попытка переворота в Иордании при поддержке египетских спецслужб; привлечение Египтом немецких специалистов, часть которых имела нацистское прошлое, к разработке новых видов оружия; военное участие Египта в гражданской войне в Йемене, в ходе которой египтяне использовали горчичный газ, – позиционировала Г.А. Насера самым опасным лидером региона и требовала от руководства Израиля действий.

В 1964 – 1966 гг. Израиль вмешивался в ход гражданской войны в Йемене. Операции Израиля в Йемене получили названия «Соус» и «Шпора». Операции носили исключительный характер. Их особенностью было то, что они почти не включали прямых контактов с йеменцами. В рамках операций израильские ВВС выполнили 14 авиарейсов [3, с. 10-13]. Первый рейс был выполнен 31 марта 1964 г., последний – 5 мая 1966 г. Трофейное египетское оружие, захваченное в ходе Синайской кампании 1956 г., боеприпасы, продовольствие и медикаменты сбрасывались на контролируемой монархистами территории. Транспортный самолет вылетал под вечер с авиабазы Тель-Ноф, расположенной недалеко от Тель-Авива, летел вдоль побережья Саудовской Аравии, достигнув Йемена, поворачивал на Сану, а после сбрасывания груза разворачивался и продолжал обратный путь. Прорабатывался вариант посадки в Джибути, которая являлась «заморской территорией» Франции, или в Эфиопии

для дозаправки или на случай непредвиденных обстоятельств [6].

Для Израиля опосредованное участие в гражданской войне в Йемене представлялось важным по многим причинам. Как уже отмечалось, представитель аль-Бадра заявил, что, в случае успешного сотрудничества, имам готов признать Израиль де-факто сразу после ухода Египта из Йемена и перехода власти в стране в его руки [3, с. 10-13]. Руководство Израиля увидело в этом возможность прорыва кольца арабской враждебности и установления отношений с арабо-мусульманской страной. В идеале для Израиля было бы выгодно создать в Йемене умеренный режим.

Усиливая сторонников монархии в Йемене, боровшихся с республиканцами, получившими помощь от Египта, Израиль отвлекал часть египетской армии с израильского фронта на войну в Йемене, получал разведывательную информацию о военном потенциале и способах ведения военных действий. Тем самым Израиль укреплял свою безопасность.

Руководители Моссад и ЦАХАЛ справедливо полагали, что, чем большее количество египетских войск будет задействовано в Йемене, чем глубже Египет увязнет там во внутренней междоусобице, тем меньше будет военная угроза Израилю со стороны Египта. Историки сходятся во мнении, что понесенные Египтом потери в Йемене в значительной мере повлияли на результат Шестидневной войны. Более того, ассоциирование Египта с событиями в Йемене способствовало разрушению арабского единства.

Еще одной важной целью Израиля было обеспечение безопасности навигации израильских судов и нефтяных танкеров, доставлявших нефть из Ирана и Омана в Израиль, в Баб-эль-Мандебском проливе и Красном море.

Англичане всеми силами стремились задействовать Израиль в оказании помощи монархистам [7]. 20 февраля 1964 г. группа офицеров – ветеранов SAS во главе с полковником Д. Стерлингом прибыла в Израиль. В штабе Моссад прошло совещание руководства Моссад, включая М. Амита, нескольких офицеров ВВС Израиля с английскими офицерами. Одним из участников совещания с английской стороны был военный летчик Т. Бойл – сын бывшего командующего ВВС Великобритании, координировавший в дальнейшем действия израильтян и англичан.

Первым делом англичане заявили, что они не представляют правительство Великобритании или её государственные структуры, а действуют самостоятельно, как добровольческая организация, будучи убежденными, что для Великобритании будет лучше, если Йемен останется монархией, а не превратится в марионетку Египта.

По словам англичан, большая часть маршрутов поставки оружия монархистам функционировала более или менее нормально, за исключением одного проблемного района. Отряды принца А. Б. Хасана, сражавшиеся в 30 км. к востоку от Саны, испытывали серьезный недостаток оружия и боеприпасов. По их мнению, единственным способом улучшить ситуацию в районе Саны можно только сбрасыванием оружия и боеприпасов на парашютах с воздуха. Учитывая, что полеты в Йемен должны быть беспосадочными, выполняться в сложных географических и военных условиях, над территорией противника, подготовленными экипажами, то из государств региона этим условиям отвечал только Израиль.

Д. Стерлинг описал военно-политическую ситуацию в Йемене, расположение египетских войск, их активность в дневные и ночные часы, опасности, с которыми может столкнуться транспортный самолет, доставляющий грузы для монархистов. Д. Стерлинг предложил несколько мест для сбрасывания грузов и маршруты к ним [7]. Командующий ВВС Израйля Э. Вейцман, опасаясь за жизни участников операции, настоял на том, что Т. Бойл должен лететь вместе с экипажем [4].

Операция была настолько засекречена, что все её участники дали подписку о неразглашении в течение всей жизни. В ВВС Израйля об операции знали только пять человек. Из высшего руководства Израйля о ней знали командующий ВВС Э. Вейцман, начальник генерального штаба И. Рабин и премьер-министр Л. Эшкол.

Начальник разведки ВВС Израйля З. Лирон тайно побывал в Йемене, чтобы ознакомиться с предполагаемыми местами сбрасывания грузов. Он вернулся с фотографиями местности, свежей информацией о расположении египетских частей, их активности в местах сбрасывания оружия.

Было решено, что полеты в Йемен бу-

дут беспосадочными, будут выполняться ночью в полнолуние, на низкой высоте для визуальной ориентации на местности, без использования навигационных приборов. Одна из опасностей, с которыми должны были справиться пилоты, заключалась в том, что маршруты к местам сбрасывания пролегли между высоких гор.

Необходимо было определиться, какие самолеты будут задействованы в операции. В распоряжении израильтян было несколько четырехмоторных транспортных самолетов «Стратокрузер», но у израильских пилотов они пользовались репутацией «самых лучших трехмоторных самолетов», из-за возникающих проблем с перегревом двигателей. Двигатели всех самолетов прошли проверку на устойчивость к перегрузкам, длительность непрерывной работы и т.д. В результате был отобран самолет, который стали готовить для первого полета.

Подготовка к выполнению операции велась с соблюдением мер строжайшей секретности. Пять инструкторов по сбрасыванию грузов, специально доставленных на авиабазу, вместе с теми, кто находился внутри самолета и не был занят пилотированием или навигацией, должны были очень быстро вытаскивать контейнеры с грузом, чтобы обеспечить их приземление в одном месте. Чтобы не сорваться в открытый багажный люк, они привязывались к рейкам внутри самолета.

Пилоты тренировались совершать без помощи электронных приборов навигации длительный полет, сопоставимый по протяженности с полетом в Йемен. Об уровне секретности говорит то, что никто из участвующих в тренировках, включая командира авиабазы, не знал, для чего они тренируются и куда полетят. Кто-то предполагал, что рейс будет выполнен в Африку, другие называли Иракский Курдистан.

После нескольких недель напряженных тренировок, 30 марта 1964 г., на авиабазе Тель-Ноф состоялся инструктаж всех участников полета, на котором было объявлено, что самолет полетит в Йемен, и поставлена задача. Уровень секретности был такой, что начальнику авиабазы не разрешили присутствовать на инструктаже. Чтобы избежать утечки информации, весь экипаж остался на базе до самого вылета.

Особое внимание на инструктаже было уделено радиосвязи. Было отмечено, что египтяне могут обнаружить самолет по радиопередаче, которая длится более 20 секунд. Существовала реальная опасность перехвата «Стратокрузера» имевшимися в распоряжении Египта советскими истребителями МИГ-17. Была оговорена система связи с авиабазой в Израиле и теми, кто ждал груз в Йемене.

Вечером 31 марта 1964 г. самолет, грузженный контейнерами с оружием, боеприпасами и медикаментами, отправился в первый рейс. В целях маскировки были отключены навигационные приборы и выключены все огни. Единственным навигационным прибором, которым пользовались пилоты, был «Астро», помогающий ориентироваться по звездам.

Самолет благополучно пролетел вдоль побережья Саудовской Аравии, пересек береговую линию Йемена, вышел на место сбрасывания, произвел сбрасывание груза, развернулся и полетел назад. Само сбрасывание, производимое глубокой ночью в гористой местности, было сопряжено с опасностью столкновения с высокими горами.

На обратном пути поступило сообщение о сильном тумане, накрывшем весь Израиль. Когда самолет приблизился к авиабазе Тель-Ноф, топлива оставалось на 15 минут полета, но пилоты не видели посадочной полосы. Э. Вейцман приказал направить самолет в море, а всем членам экипажа выпрыгнуть с парашютами. Пилот продолжал кружить, и, когда топлива оставалось на 5 минут, он заметил начало полосы и благополучно посадил самолет. Когда самолет коснулся полосы, два из четырех двигателей перестали работать, потому что закончилось топливо.

Для лучшей ориентации на местности во время полета все последующие рейсы было решено совершать только в лунные ночи. Время сбрасывания рассчитывалось так, чтобы луна освещала горы под углом, обеспечивающим лучшую видимость. В некоторых случаях рейсы выполнялись несколько ночей подряд. Каждый раз сбрасывания производились в новом месте. Полет к цели и назад длился около 12 часов. После первого рейса на самолет установили прибор SARAH (search and rescue and homing), работающий в паре с наземным устройством и помогающий выйти на цель.

Т. Бойл сообщил, что имам был очень доволен сброшенным грузом и запросил новую партию оружия, боеприпасов и военного снаряжения. Однако, он выдвинул дополнительное условие. К этому времени влияние аль-Бадра на шейхов – руководителей племен стало ослабевать. Необходимо было срочно совершить нечто такое, что укрепит пошатнувшуюся веру в имама. Аль-Бадр пригласил руководителей поддерживающих его племен на гору, на вершине которой находилась его пещера. Он пообещал им, что, когда луна на небе станет полной, прилетит самолет и сбросит к их ногам много оружия [4]. Что явилось бы свидетельством того, что внешние силы поддерживают его в борьбе с республиканцами и египтянами.

По всей видимости, аль-Бадр научился у отца использовать невежество своих подчиненных. Е.М. Примаков, посетивший дворец имама Ахмада в Таизе, заметил «на небольшом письменном столе два стартовых пистолета. Имам стрелял в себя из этих пистолетов в присутствии стражи, чтобы доказать: его не берут никакие пули» [1, с. 85].

Англичане были обескуражены решением аль-Бадра. Место, выбранное им для сбрасывания контейнеров, было небольшим по размерам и соседствовало с горной грядой. Крутые склоны горы уходили в глубокие ущелья. Контейнер с оружием, не попавший на плоскую вершину, неминуемо скатится в ущелье и попадет в руки египтян. Израильтянам пришлось долго тренироваться, чтобы достичь точности сбрасывания.

26 мая 1964 г. «Стратокрузер» отправился во второй рейс. В условленное время люди аль-Бадра и англичане разожгли костры, обозначающие место сбрасывания. Открыв грузовой люк, самолет снизился до такой высоты, которой хватало только на то, чтобы парашюты на контейнерах успели раскрыться и смягчить удары контейнеров о землю. За 6 секунд до подлета к вершине была дана команда сбросить груз, а самолет начал резко набирать высоту. Пилоту пришлось дважды совершить этот маневр, чтобы обеспечить сброс всех контейнеров.

Англичане, присутствовавшие при сбрасывании, сообщили, что все контейнеры приземлились точно в заданном месте. Шейхи были потрясены увиденным. Один контейнер упал буквально к ногам одного из

шейхов, который воскликнул: «Теперь мы настолько сильны, что сможем захватить не только Сану, но и Аден» [4]. Статус аль-Бадра был спасен.

Готовясь к третьему рейсу, в Моссад решили попытаться начать пожинать плоды сотрудничества с йеменскими монархистами и расширить прямые контакты с ними. Была установлена связь с министром иностранных дел монархистов А. аш-Шаами. Он подчеркнул жизненную необходимость продолжения поставок оружия монархистам из Израиля.

Т. Бойл сообщил, что король Саудовской Аравии Фейсал знает об израильской помощи монархистам, но не готов публично признать это. Фейсал заявил, что, если этот факт будет предан широкой огласке, он прекратит всякую помощь монархистам, даже ценой их поражения. Единственным жестом со стороны аль-Бадра на тот момент было короткое письмо руководству Израиля, в котором он благодарил за помощь и выражал надежду на её продолжение [6].

В январе 1965 г. египтяне перешли в наступление по всему фронту. Монархисты понесли тяжелые потери. Чтобы поднять их боевой дух англичане через Т. Бойла предложили израильтянам разбомбить аэродром Саны вместе с находящимися на нем египетскими самолетами и базу египтян в Ходейде [5]. Монархисты должны были заявить, что бомбардировки осуществлены европейскими наемниками.

Э. Вейцман согласился и тут же дал указание пилотам в ходе следующих полетов собрать всю возможную информацию об аэродроме Саны и расположении самолетов. Более того, стали готовить самолет к выполнению новой задачи, разрабатывать специальные направляющие, которые будут установлены в нем, по которым будут скатываться соединенные между собой тросом 18 бочек с взрывчаткой. План состоял в том, чтобы пролететь вдоль стоящих на земле египетских самолетов, сбросить связку бочек, и каждая из них должна была взвести взрыватель на следующей бочке.

Однако Моссад рекомендовал военно-политическому руководству Израиля отменить операцию, опасаясь серьезных политических последствий, которые могли возникнуть в случае предания огласке израильского участия в операции. Сначала свое несогласие

выразил начальник генерального штаба И. Рабин. Узнав о готовящейся операции, премьер-министр Л. Эшкол запретил проводить её. Она была с успехом проведена позднее, 5 июня 1967 г. в ходе Шестидневной войны, по аэродромам в Египте.

Начиная с десятого рейса, название операции было изменено с «Соус» на «Шпора». Первое сбрасывание в рамках операции с новым названием было выполнено в ночь с 12 на 13 июля 1965 г.

В начале августа 1965 г. в городе Таиф, в Саудовской Аравии, состоялась конференция, в которой участвовали представители противоборствующих йеменских сторон, и было достигнуто соглашение о прекращении огня. 24 августа 1965 г. в Джидде король Саудовской Аравии Фейсал и президент Египта Насер подписали соглашение, в соответствии с которым не позднее 23 ноября 1966 г. необходимо провести референдум для определения будущего страны. До этой даты вводился переходный период с временным правительством [6].

Руководители двух государств договорились, что 23 ноября 1965 г. в Хараде, в Саудовской Аравии, состоится конференция с участием 50 представителей всех племен и политических сил Йемена для определения формы правления в переходный период и формирования временного правительства.

Саудовская Аравия обязалась немедленно прекратить финансовую и военную помощь повстанцам аль-Бадра и английским наемникам, а также использование территории Саудовской Аравии для действий против Йемена. В создавшихся условиях англичане попросили Израиль приостановить поставки оружия монархистам.

Египет должен был постепенно вывести свои войска. Цель Насера состояла в том, чтобы выиграть время и ослабить сторонников монархии, способствовать усилению разногласий между ними. Подписанное в Джидде соглашение улучшило его имидж и позволило ему представить присутствие египетских войск в Йемене как направленное против англичан в Адене.

Конференция в Хараде открылась 23 ноября 1965 г., как и было запланировано, но по прошествии 3 недель безрезультатно завершилась.

Руководители монархистов полагали,

что они должны как можно скорее возобновить вооруженную борьбу с республиканцами. Аш-Шахи решил, не дожидаясь одобрения со стороны Саудовской Аравии, продолжить поставки израильского оружия в Йемен и обратиться к израильтянам с предложением разбомбить аэродром в Сане и порт в Ходейде.

27 января 1966 г. Т. Бойл прибыл в Израиль. Он рассказал о ситуации в Йемене и попросил возобновить воздушный мост по доставке оружия монархистам и вновь изучить возможность нанесения удара по египетским самолетам в Сане. Первое предложение о возобновлении полетов в Йемен было одобрено, второе – отклонено по тем же причинам, что и в первый раз.

В апреле 1966 г. Моссад получил информацию, что египтянам стало известно о поставках оружия монархистам израильским самолетом с последующим сбрасыванием его на парашютах, и они готовятся перехватить самолет [6].

Данный факт, а также политические изменения в позициях действующих в Йемене акторов привели к прекращению израильской операции. Последний рейс в Йемен был выполнен в ночь на 5 мая 1966 г. Несмотря на присутствие в Йемене значительного количества египетских войск, за два года не было ни одного прямого военного контакта с египтянами. Только один раз была предпринята безуспешная попытка перехвата «Стратокрузера» египетскими самолетами.

Операции «Соус» и «Шпора» оказались

очень успешными для Израиля. Во-первых, это были очень дешевые операции. Отставным офицерам британского спецназа SAS удалось убедить Саудовскую Аравию профинансировать некую деятельность [8, р. 211]. По всей видимости, саудовцы даже не догадывались, куда идут их деньги. Во-вторых, монархисты изрядно измотали силы египтян, повлияли на их моральный дух и боеготовность. К моменту начала Шестидневной войны 1967 г. между Израилем и Египтом египетская армия была ослаблена. Примерно треть её оставалась в Йемене.

Подтверждение того, что деятельность израильтян в Йемене была успешной, можно найти в работе Е.М. Примакова, который писал, что «многие исследователи ретроспективно осуждают Насера за его йеменскую акцию, которая стала тяжелым бременем для Египта» [1, с. 59]. Отвлекая армию Египта на внутрийеменскую конфронтацию, Израиль выигрывал время и косвенным образом способствовал своей безопасности.

Участие египетской армии в гражданской войне на территории другого арабского государства наносило определенный вред имиджу египетского президента Г.А. Насера и общеарабскому единству. Гражданская война в Йемене наглядно продемонстрировала текучесть политических союзов и шаткость баланса сил на Ближнем Востоке. Вчерашние враги вдруг становились друзьями и наоборот. Прагматические интересы смешивались с союзническими обязательствами и племенной верностью.

Список литературы

1. Е.М. Примаков. Конфиденциально: Ближний Восток на сцене и за кулисами. / Е.М. Примаков. – Центрполиграф, Москва, 2016.
2. יוסי אלפר, מדינה בודדה, החיפוש החשאי של ישראל אחרי בעלות ברית באזור, מטר הוצאה לאור, 2015 [Альфер Й. Одинокая страна. Тайный поиск Израилем союзников в регионе.] – Матар, Тель-Авив, 2015.
3. 2013. שמעון אביבי, רוטב בסלט תימני, מבט מל"מ '66, יוני 2013 [Авиви Ш. «Соус» в йеменском салате.] / Ш. Авиви. – Вестник Центра изучения разведывательного наследия, июнь 2013.
4. המרכיב הסודי של הרוטב. ביטאון חיל האוויר [Секретный ингредиент «Соуса»] – Вестник BBC Израиль. [Электронный ресурс.] – Режим доступа: <http://www.iaf.org.il/2058-27788-he/IAF.aspx>
5. יוגב אלבז. אייב האויב הוא ידיד? – מעורבות ישראל במלחמת האזרחים בתימן. [Й. Эльбаз. Враг моего врага мой друг? – Вмешательство Израиля в гражданскую войну в Йемене] – [Электронный ресурс] Режим доступа: <https://www.haaretz.co.il/blogs/sadna/BLOG-1.2611053>
6. 479, 1964-1966 הצנחת נשק וציוד בתימן 1964-1966 гг.] – Маарахот. Издательство армии обороны Израиля, № 479. – [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://maarachot.idf.il/PDF/FILES/8/114298.pdf>

7. 1964-1965 בלילות ירח מעל צענא בתימן: חיל האוויר הישראלי במלחמת האזרחים בתימן [В лунные ночи над Саной в Йемене. BBC Израил в гражданской войне в Йемене 1964-1965] – [Электронный ресурс] Режим доступа: <http://www.historicalmoments2.com>
8. Hart-Davis D. The War That Never Was. – UK, Century, 2011.

ISRAEL'S INTERFERENCE IN YEMEN'S CIVIL WAR, 1964-1966

Imam Ahmad died on September 18, 1962, and was succeeded by his son, Muhammad al-Badr. Several Egyptian officers, as well as some of his own, were plotting against him. On September 26 al-Badr was overthrown by the plotters. The Saudis argued that Nasser wanted their oil fields and was hoping to use Yemen as a springboard for revolt in the rest of the Arabian peninsula. Britain considered the Egyptian invasion a real threat and used the services of a private company belonging to Colonel D. Stirling, founder of the Special Air Service (SAS), who recruited former SAS men as advisors to the royalists. The British mercenary leader J. Johnson flew to Teheran to try to persuade the Iranians to do an air drop. The MP N. McLean flew to Tel-Aviv to meet M. Dayan, defense minister, and M. Amit, head of Mossad. T. Boyle met with IAF commander E. Weizman and his officers. It was decided that the airdrops would be made. The airlifts were originally codenamed "Operation Gravy". The first flight took off in March 1964 from Tel-Nof Airbase. During the sixth flight, Boyle suggested that the IAF aircraft would also be used to bomb San'a. Weizman supported the idea, but the IDF Chief of Staff Y. Rabin and Israeli Prime Minister, L. Eshkol, denied him. The operations went on over a period of two years, during which the aircraft carried out 14 nighttime sorties.

Keywords: "periphery doctrine", Israel's regional orientation, "Operation Gravy", civil war in Yemen, potential allies of Israel, Israel and the Muslim world.

References

1. E.M. Primakov. Konfidentsial'no: Blizhnii Vostok na stsene i za kulisami. / E.M. Primakov. – Tsentrpoligraf, Moskva, 2016.
2. יוסי אלפר, מדינה בודדה, החיפוש החשאי של ישראל אחרי בעלות ברית באזור, מטר הוצאה לאור, 2015 [Al'fer I. Odinokaia strana. Tainyi poisk Izrailem soiuznikov v regione.] – Matar, Tel-Aviv, 2015.
3. 2013 יוני 66, מבט מל"מ [Avivi Sh. "Sous' v iemenskom salate.] / Sh. Avivi. – Vestnik Tsentra izucheniia razvedyvatel'nogo nasledii, iun' 2013.
4. חיל האוויר [Sekretnyi ingredient "Sousa"] – Vestnik VVS Izrailia. [Elektronnyi resurs.] – Rezhim dostupa: <http://www.iaf.org.il/2058-27788-he/IAF.aspx>
5. יוגב אלבו. אויב האויב הוא ידוד? – מעורבות ישראל במלחמת האזרחים בתימן [I. El'baz. Vrag moego vruga moi drug? – Vmeshatel'stvo Izrailia v grazhdanskuiu voinu v Iemene] – [Elektronnyi resurs] Rezhim dostupa: <https://www.haaretz.co.il/blogs/sadna/BLOG-1.2611053>
6. 479, 1964-1966 בתימן וציווד נשק ו"דורבן". הצנחת נשק וציווד בתימן 1964-1966 gg.] – Maarakhot. Izdatel'stvo armii oborony Izrailia, № 479. – [Elektronnyi resurs] Rezhim dostupa: <http://maarachot.idf.il/PDF/FILES/8/114298.pdf>
7. 1964-1965 בלילות ירח מעל צענא בתימן: חיל האוויר הישראלי במלחמת האזרחים בתימן [V lunnye nochi nad Sanoi v Iemene. VVS Izrailia v grazhdanskoi voine v Iemene 1964-1965] – [Elektronnyi resurs] Rezhim dostupa: <http://www.historicalmoments2.com>
8. Hart-Davis D. The War That Never Was. – UK, Century, 2011.

Об авторе

Костенко Юрий Ильич – кандидат исторических наук, доцент кафедры языков стран Ближнего и Среднего Востока, Московский государственный институт международных отношений (Университет) МИД РФ (Россия), E-mail: kostenko_jouri56@mail.ru

Kostenko Yuri Ilyich – PhD in History, Department of Middle East Languages, Moscow State Institute of International Relations (University) of the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation (Russia)