

УДК 323.213

Мокрова Е.М., кандидат политических наук, старший преподаватель кафедры английского языка №6 МГИМО МИД России (Россия)

ФОРМИРОВАНИЯ НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ В КОНТЕКСТЕ МИРОВЫХ СОБЫТИЙ XX СТОЛЕТИЯ

В настоящей статье рассматривается история добычи нефти – от первых применений «черного золота» в доисторические времена, до бурения первой нефтяной скважины и начала промышленного использования данного вида топлива на международном уровне. Автор прослеживает корреляцию развития человечества и промышленности с расширением использования нефтегазового топлива и выхода его применения на мировой масштаб. В статье затрагивается история возникновения и развития деятельности крупнейших нефтегазовых корпораций – «Стандард Ойл», «Англо -Персидская Нефтяная Компания», многие из которых существуют и в настоящее время – «Роял Датч Шелл», «Бритиш Петролеум», «Эни», «Аджип» и т.д. В работе разбирается влияние важнейших исторических событий, таких как русско-японская война, революция 1917 г. в России, Первая и Вторая мировые войны, международные кризисы, послевоенные процессы деколонизации и т. д., на нефтегазовый рынок. Анализируется сложная взаимозависимость мировых исторических событий XX в. и этапов развития нефтегазовой отрасли, проводится сравнительный анализ взаимовлияния этих процессов, анализируется расширение сферы применения нефтегазового топлива и использование его как с одной стороны – стратегического сырья, а с другой – внешнеполитического инструмента нефтедобывающих государств. **Ключевые слова:** нефть, нефтяные корпорации, «черное золото», нефтегазовая промышленность, Первая и Вторая мировые войны, деколонизация, стратегическое сырье, международные кризисы.

DOI: 10.22281/2413-9912-2024-08-02-116-124

Введение. Нефть была известна людям задолго до нашей эпохи. Предки современного человека находили ее в трещинах и разломах земли, использовали для освещения. В древнем Вавилоне нефть применяли в качестве цементирующего материала при строительстве зданий и дорог, употребляли как лекарственное средство. Позже, византийцы вооружились «греческим огнем» – пропитанными нефтью факелами.

В Европу сведения о целебных свойствах нефти пришли благодаря арабам. О бакинских нефтяных источниках (масле для поджигания огня) писал в XIII веке Марко Поло. Для арабов нефть была лекарством от чесотки верблюдов, заслугой этой нации стало также изобретение первого устройства по перегонке нефти. Древние персы смолили ей лодки и применяли при кладке кирпича [2, с. 26]. Археологи нередко находят свидетельства использования асфальта и битума при постройках, датируемых третьим тысячелетием до нашей эры. [15, с. 35]. В Древнем Риме нефть использовали для медицинских целей. С доисторических времен нефть обнаруживали в разных местах земного шара, но использовали лишь в качестве строительного, лекарственного, смазочного материала. Применять в крупных масштабах нефть начали в конце XIX века.

Объекты и методы исследования. Объектом настоящего исследования является история развития нефтяной отрасли до начала 1980-х гг. XX столетия. Для изучения темы, автор провел сравнительный, историко-ретроспективный анализ возникновения мировой нефтегазовой промышленности. Благодаря методу систематического обзора литературы автор смог отразить основные периоды

становления нефтегазовой отрасли.

Результаты и их обсуждение. В XIX веке нефть либо собирали с поверхности земли (в местах, где она просачивалась наружу), либо получали путем фильтрации нефтесодержащих водоемов и использовали в качестве лекарственного средства от всевозможных недугов – от заживления ран до зубной боли. Таким же образом нефть применяли и в Соединенных Штатах в XIX века в качестве естественного натурального средства по лечению практически всех заболеваний – от диареи и холеры, до туберкулеза. Проводились эксперименты с перегонкой нефти для получения керосина, спрос на который рос с развитием промышленных технологий [4, с. 13].

Во второй половине XIX века в Румынии и в Галиции крестьяне примитивным способом перегоняли нефть и получали низкосортный керосин. Добывали нефть путем неглубинного, так называемого «соляного» бурения, так как впервые способ использовался в Древнем Китае для добычи соли.

С 1829 г., нефть добывали в мелко промышленных масштабах на бакинских скважинах и в России, но для добычи вырывали колодцы до 40 м глубиной и вычерпывали проступающую на дне нефть ведрами. Разработкой первых российских месторождений в Баку (Балаханы, Сураханы) занимался русский горный инженер-геолог Н.И. Воскобойников, разработавший добычу нефти из ступенчатых колодцев, что позволяло получать ископаемое глубокого залегания. В 1844 г. в долине Биби-Эйбат близ Баку под руководством В. Семенова начались работы по подготовке к бурению скважин. Первая нефтяная скважина была пробурена в Баку в 1847 г.

В основном нефть использовалась для освещения, но с изобретением электрической лампы, пуска электростанций и, в конечном итоге, с приходом эры электричества, нефть, применяемая лишь для освещения, практически вытеснялась из употребления. Неожиданно обратили внимание на удельную энергию нефти и удобства ее транспортировки благодаря жидкому состоянию. Каменный уголь, повсеместно использовавшийся для отопления, постепенно стал вытесняться нефтью, которую начали широко и повсеместно применять в качестве топлива [15, с. 50].

Бакинская нефтепромышленность царской России тесно связано с братьями Робертом и Людвигом Нобелями (сыновьями знаменитого Эммануэля Нобеля, жившего в России с 1837 г.). Людвиг возглавил нефтяную промышленность бакинского региона, создал товарищество «Братья Нобель» и предложил поставлять нефть наливным способом на баржах, а затем и на танкерах по Каспию. Объем добычи России достиг почти 11 млн баррелей в 1874 г., в Баку было построено почти 200 нефтеперерабатывающих заводов. В 1882 г. в нефтяной бизнес России инвестирует семья Ротшильдов, обеспечив выход российской нефти на европейские рынки через порт Батум [2, с. 63].

Первоначально нефть перерабатывалась для получения керосина (а также ряда более дешевых продуктов – растворителей, мазутов, смазок и даже вазелина и парафина). Использование нефтеналивных танкеров и прокладка длинных трубопроводов значительно изменили нефтяной бизнес и в Европе, и в Америке.

Последнее десятилетие XIX века вошло в историю под знаком нефтяных войн. В борьбу за разделение сфер влияния и рынков были втянуты крупнейшие нефтяные корпорации XIX века – «Стандард ойл» Рокфеллера, «Батумское нефтеперерабатывающее товарищество» Ротшильдов и компания «Братья Нобели».

В этот же период времени в Нидерландской Ост-Индии зарождается компания «Роял Датч», занимавшаяся нефтеразработками на Суматре и в регионе Ост-Индия. Но в начале XX века произошел обвал цен на нефть, и «Роял Датч» оказалась в весьма затруднительном положении, пока руководство компании не возглавил талантливый Г. Детердинг, стремившийся вывести «Роял Датч» на уровень мировой нефтедобывающей компании, для этого было необходимо объединиться с основным конкурентом в Юго-Восточной Азии – компанией М. Сэмюэля «Шелл». После длительных переговоров создается «Шелл Транспорт Ройял Датч Петролеум Компани», которая после объединения с бизнесом Ротшильдов получила название «Эйши-этик Петролеум», из которой позднее, в 1907 г. рождается «Роял Датч Шелл» [2, с. 79].

Повышенный спрос на нефтяное топливо

стимулировал разведку и разработку месторождений и совершенствование технологий нефтедобычи. Первоначально нефтяные скважины бурили при помощи так называемого ударного бурения (по сути пробивания земли при помощи груза), применявшегося при добыче каменной соли, затем начинает использоваться техника вращательного бурения, благодаря которой удавалось находить нефть на больших глубинах. Широко применяются и обсадные трубы при бурении скважины. К началу XX века скважины начинают цементировать, а затем и закачивать цементом. Модифицируется буровое долото (в 1909 г. Г. Хьюз патентует долото с коническими шарошками, увеличившее скорость бурения скважины фактически в десять раз. С 1919 г. при изготовлении буровых долот применяются промышленные алмазы) [4, с. 22].

Постепенно увеличивается и глубина бурения скважин – от 300 метров в 1895 г. до 1000 в 1920 г. Усовершенствуется также и геологоразведка, применяется технологии взрывов для изучения залегающих в недрах пород.

Чем больше развивается нефтяная промышленность, тем более совершенными и дорогими становятся технологии добычи нефти, тем необходимее тщательный анализ нефтяного месторождения и работа геолога.

Нестабильным было начало XX века – 1904 г. – русско-японская война, революция в России и первые волнения и забастовки на бакинских нефтяных скважинах. Ослабленная после неудачной русско-японской войны и революции 1905 г., Россия заключает в 1907 г. с Великобританией соглашение о разделе сфер влияния в Персии. Под Российский контроль переходила северная часть Персии, под Британский – юг, центральная часть Персии оставалась нейтральной.

Для разработки нефти в Персии Великобритания создает «Англо-Персидскую Нефтяную Компанию» в 1907 г. Для безопасной перевозки нефти логично было обладать нефтяными месторождениями – разработкой системы контроля над крупнейшими месторождениями мира и занялись предприимчивые англичане. Так, в 1901 г. Великобритания получает от персидского шаха концессию на 60 лет на право пользования недрами практически всей территории страны, за исключением провинций на севере. Первоначальный инвестор вышел из сделки, передав контрольный пакет акций компании «Бурма Ойл», предприятие же по разведке и добыче нефти стало называться Англо-Персидская Нефтяная компания. Поскольку обустройство месторождения, строительство нефтепровода, и нефтеперерабатывающего завода, необходимых для транспортировки нефти из Персии были высоко затратными, в конечном итоге для осуществления проекта потребовались государственные инвестиции [13, с. 50].

В 1914 г. У. Черчилль представил на рассмотрение в английский парламент закон о приобретении 51% акций Англо-Персидской Нефтяной компании. Таким образом, государство получило права на управление нефтяной компанией [4, с. 31], инвестировав в нее 2,2 млн долларов и получив контрольный пакет акций. Великобритания вводит в совет директоров двух представителей и гарантирует поставки топлива ВМФ Великобритании. После приобретения компании «Бритиш Петролеум» - «Англо-Персидская Нефтяная Компания» получает свое новое название и логотип (первоначально - две буквы от сокращенной английской аббревиатуры - «BP») [4, с. 178]. В 1912 г. создается «Турецкая нефтяная компания» (совместно с турецким национальным банком, «Дойче банком» и «Шелл»). Все нефтяные концессии на территории Османской империи должны были проходить через нее.

Начавшаяся в 1914 г. Первая мировая война, подогрела спрос на нефть благодаря необходимости заправлять авиацию, военно-морские суда и впервые появившиеся танки. Масштабы войны были беспрецедентными. Впервые достижения технологий XX века с разрушительной силой применялись на практике - и новые виды вооружения - танки, и воздушные бои авиации, подводные бои и подводные лодки, и множество других, разрушительных новшеств унесло сотни тысяч жизней. После окончания Первой мировой войны карта мира видоизменилась - исчезли Османская и Российская империи, переделывались сферы влияния государств, а вместе с ними и сферы влияния нефтяных компаний. Ведь спрос на нефтепродукты рос с каждым днем. В Советской России были экспроприированы нефтяные месторождения, а значит и собственность Нобелей и «Шелл», после развала Османской империи шла активная борьба за регион Месопотамия, новые источники нефти.

16 мая 1916 г. было заключено соглашение Сайкса-Пико (между Великобританией, Францией, Российской империей и Италией) о разграничении сфер интересов на Ближнем Востоке. По этому соглашению Сирия отошла французам, Ирак - англичанам (по соглашению в г. Сан-Ремо французы отказались от Мосула в обмен на контроль за Сирией, что было подтверждено на Лозаннской конференции 1923 г.), России должны были отойти Босфор и Дарданеллы, Западная Армения, Константинополь и Северный Курдистан [4, с. 40].

1920 г. подписывается соглашение Сан-Ремо: Великобритания получает мандат на Палестину и Ирак, Франция - контролирует Сирию и Ливан. Внимательно смотрят на новые нефтяные рынки и Соединенные Штаты, для чего министр торговли США Герберт Гувер предложил создать группу американских компаний для разработки

нефти в Ираке. Была создана «Компания ближневосточного развития» для разработки иракских месторождений со стороны США, интересы Великобритании представляли «Роял Датч Шелл» и «Англо-Персидская компания». Соглашение о разделе сфер влияния по добыче нефти на Ближнем Востоке получило название «Соглашения Красной линии», т.к. стороны разграничили сферы влияния, начертив красным карандашом линию на карте [2, с. 206-214].

Соединенные Штаты не могли допустить абсолютного контроля Британии за Мосульскими месторождениями - группа американских компаний «Стандарт Ойл оф Нью Джерси» получает свою долю в правах на разработку месторождения. В разработке также участвует турецкая «Туркиш Петролеум Корпорейшн», затем передавая права «Ираки Петролеум Корпорейшн» - и по равным частям у «Бритиш Петролеум», «Ройял Датч Шелл», французской «СЕП» («Societe Francaise pour l'Exploitation du Petrole») и «Ниар Ист Девелопмент Компани» - американской компании, представлявшей интересы «Эксон», «Мобил» и «Галф»). Все компании отказывались от конкуренции друг с другом в регионе. Персия стала английской, а остальной Ближний Восток был разделен на четыре части. Именно в этот период времени Великобритания утрачивает влияние над нефтяным регионом, так как ни «Бритиш Петролеум», ни «Ираки Петролеум Корпорейшн» не стремились вкладывать инвестиции в разработку нефти на Аравийском полуострове, предпочитая Алжирские месторождения.

Если государство не обладает нефтью, суверенитет его находится под угрозой. С момента окончания первой мировой войны значение нефти для человечества кардинально изменилось. На диаграмме внизу [4, с. 36-54] представлен объем производства нефти в первой половине XX столетия. Следует отметить, что лидерами добычи нефти были три страны - США, СССР, и начинающий нефтяной гигант Саудовская Аравия.



Рис. 1 Добыча нефти

Таким образом, к тридцатым годам XX века сформировалась научно-техническая и практическая система современной геологоразведки и добычи нефти – нефть стала широко применяться для транспорта, отопления и электроэнергии. Термопласты, полистирол, полиэтилен – все эти производные нефти стали разрабатываться именно с этого периода [14, с. 289]. Индустриальная революция и урбанизация современного общества тесно связаны с добычей нефти и ее использованием в качестве топлива – ведь механизация сельского хозяйства обеспечила рынок труда дополнительными рабочими руками. С середины XX века нефть также стали использовать для производства сельскохозяйственных удобрений – нефтяной бизнес принял активнейшее участие в зеленой революции.

Специфика добычи нефти в США изначально заключалась в том, что собственность на землю на территории США подразумевала собственность на недра [11]. Поэтому первоначально нефтяные месторождения США представляли нагромождение нефтяных вышек огромного количества собственников, пользовавшихся своими клочками земли для нефтедобычи. Введение единого управления месторождениями заняло очень долгий срок, но даже до настоящего момента в США сохраняются так называемые малодебитные скважины (дающие менее 10 баррелей в день). Более того, зачастую мелкие нефтяные предприятия оказывают важное влияние на выборы (так называемые независимые голоса).

Огромное влияние на развитие американского рынка нефти оказало изобретение Генри Фордом дешевого автомобиля (в конечном итоге продававшегося за 250 долларов США). Нефть стала реальным топливом для большинства американского населения к тридцатым годам XX столетия – и это не удивительно, ведь 80% мирового рынка автомобилей в этот период приходился на США [10].

К началу 1930-х гг. Соединенные Штаты стали крупнейшим государством по количеству автомобилей на душу населения. Автомобильный бум стимулировал развитие дорог, сделал нацию более мобильной, а также привел к развитию нового бизнеса, связанного с автозаправками. Таким образом, нефть становится необходимой не только для ведения войны, но и для мирной жизни. После первой мировой войны нефтяной политикой в основном занимались Великобритания и США (в России произошла революция и началась гражданская война), преимуществом, конечно же обладали Соединенные Штаты, где к 1914 г. добывалось 400 млн баррелей нефти в год и было зарегистрировано 7,5 млн автомобилей. Великобритания же, в Персии и с помощью англо-голландской Шелл добывала лишь 180 млн баррелей в 1919 г. Также очень привлекательной

для Великобритании была Месопотамия – с выходящей на поверхность нефтью в районе Басры и Мосула. Великобритания давно пыталась урегулировать и разграничить сферы влияния на Ближнем Востоке с Францией [4, с. 37].

К середине XX века правительства развивающихся государств практически не были активно вовлечены в национальный нефтегазовый сектор, так как развитые страны обладали концессиями на разработку месторождений и добычу нефти. Достаточно вспомнить соглашение 1928 г., заключенное в Шотландии, г. Акнакарри, по которому, по сути, был создан международный картель нефтяных компаний – «семь сестер», полностью контролировавших мировой нефтяной рынок. («Англо-Персидская нефтяная компания» (позднее «Бритиш Петролеум»), «Галф Оил» (в настоящее время не существует), «Ройял Датч Шелл», «Тексако», «Сокал» («Шеврон»), «Стандарт Оил оф Нью Джерси» («Эксон Мобил»), «Стандарт Оил оф Нью Йорк» («Эксон Мобил») и присоединившаяся к ним позже «Французская нефтяная компания» [3, с. 16].

В тридцатые годы XX века нефтяной бизнес модернизируется – начинает развиваться геофизика и сейсмология, что облегчало проведение геологических изысканий перед разработкой месторождений. Активно стала применяться аэрофотосъемка и глубокое бурение, внедрялся метод крекинга для получения бензина из сырой нефти, осваиваются новые месторождения – открыт так называемый «Черный гигант» в Техасе, [2, с. 264] ведутся разведывательные работы в Мексике, а после национализации мексиканской нефтяной промышленности, американский бизнес стал инвестировать в разработку месторождений в Венесуэле. С 1920-х годов на мировые рынки нефти выходит Советская Россия, национализировавшая все нефтяные предприятия.

В 1928 г. между представителями крупнейших нефтяных компаний заключается устное соглашение «Как есть», в соответствии с которым каждой компании выделялась квота на рынке, устанавливался контроль над нефтедобычей. К этому соглашению даже примкнули «Российские нефтепродукты» СССР. Нефть становится все более взаимосвязанной с политикой.

В 1932 г. персидский шах Реза Пехлеви разорвал концессию «Англо-персидской компании» в знак протеста против признания Великобританией Ирака, а затем вернул концессию, согласившись на премиальные выплаты от продажи нефти. Крупнейшая нефтяная компания Мексики, «Мексикен Игл», частично принадлежавшая концерну «Роял Датч Шелл» была национализирована правительством, вместе со всей нефтяной отраслью. В Мексике была создана национальная компания «Петролеос Мексиканос», охватывавшая всю нефтяную промышленность страны. Со

времен национализации нефтяной промышленности царской России, это был наиболее сильный удар по целостности рынка нефти.

Кувейтский шейх Ахмед предоставил концессию «Кувейтской нефтяной компании» (в нее входила американская «Галф» и британская «Англо-Персидская компания»). Ключевую роль в разработках нефти в Кувейте играла Великобритания [2, с. 314]. США также не активно присутствует в регионе Ближнего Востока в тридцатые годы XX столетия, лишь в 1939 г. открывают дипломатическую миссию в Саудовской Аравии. Наиболее активны на ближневосточном нефтяном рынке в этот период времени американские компании «Сокал», будущая «Шеврон Ойл» и «Галф». Обе компании закрепились в Бахрейне, Кувейте (совместно с Англо-Персидской Нефтяной Компанией) и Саудовской Аравии. К концу 30-х гг. XX века США полностью контролировали эту страну [13].

В Саудовской Аравии правитель Фейсал аль-Сауд (представитель семьи Саудитов, захвативших власть в Саудовской Аравии в XVIII веке и проповедовавших ваххабитскую ветвь ислама), проведя ряд военных кампаний по захвату территорий, взял под контроль центральную и восточную и северо-западную Аравию, а затем и священную землю Хиджаз, где находятся города Мекка и Медина. Была создана компания «Калифорнийско-арабская Стандарт Ойл», начавшая разработку нефтяных месторождений в Саудовской Аравии, разработкой арабской нефти также занимались компании «Сокал» и «Тексако», создавших совместное предприятие «Арабо-американская нефтяная компания» («Арамко»).

После начала Второй мировой войны добыча в регионе Персидского залива была заморожена и поддерживалась на минимальном уровне, в течение войны США также продолжали разработку нефтяных месторождений Саудовской Аравии и Персидского залива в целом – потенциальных ресурсов Ирана, Ирака, Кувейта, Бахрейна и Катар. Было установлено, что этот регион станет мировым центром нефтедобычи.

В период Второй мировой войны США обеспечивали почти 90% потребностей союзников в нефтепродуктах, увеличив внутреннее производство на 30%. Правительство Соединенных Штатов задумывалось о необходимости контроля за рынком нефти, задумываясь о покупке долей компаний «Шеврон» и «Тексако», функционировавших в Саудовской Аравии, к 1948 г. США становятся чистым импортером нефти, потребляя более половины мировой добычи на внутреннем рынке [10].

Английские, голландские и американские компании эвакуировали персонал и максимально разрушили скважины на месторождениях Ост-Индии для того, чтобы воспрепятствовать нефтедобыче японскими военными, захватившими эти

территории. Борьба за нефтяные районы, а значит и топливо для ведения боевых действий, была основной задачей стран Оси.

Нефтепереработка Европы в основном велась компанией «Шелл», «Англо-Иранской нефтяной компанией» и британским филиалом американской «Джерси Ойл». Компании договорились об отсутствии конкуренции и о единой деятельности на период войны в рамках Нефтяного управления или национальной монополии.

В США помощь союзникам осуществлялась на основе ленд-лиза, нефть поставлялась в Великобританию танкерами. Разрозненный американский нефтяной бизнес необходимо было объединить для мобилизации бесперебойной и слаженной работы в условиях войны. Были построены два трубопровода «Большой» и «Малый» дюйм для транспортировки нефти через страну, было стандартизировано поставляемое в войска топливо, использовался сборно-разборный трубопровод для перевозки нефти без использования транспорта, применение более эффективного каталитического крекинга для получения авиационного топлива. Нефть была признана главным стратегическим продуктом, определяющим международное влияние и национальную мощь государств.

Также в годы Второй мировой войны в США получила распространение так называемая «теория консервации» - признание необходимым сокращения добычи внутри страны, консервирование их на будущее, для обеспечения стратегического запаса, при активной разработке зарубежных месторождений и участия в иностранных концессиях.

К середине XX века постепенно в мире определяются две группы государств - производители и потребители нефти. При этом необходимо заметить, что доля участия национальных государств (стран-колоний или находящихся под протекторатом) в прибыли от продажи нефти постепенно возрастала. Сначала работало правило получения половины прибыли иностранными инвесторами и половины - национальным государством. Так персидский шах получает 20% доли, аннулировав концессию Англо-Персидской нефтяной компании в 1932 г., в середине века за Персией последуют Саудовская Аравия, Кувейт, Ливия откроет рынок нефти для привлечения инвестиций мелких нефтяных компаний.

В середине XX века объемы добычи нефти увеличиваются, а цены на нефть по-старинке устанавливались по так называемой «справочной» цене, компанией-концессионером. В этот же период времени на рынок нефти выходит СССР, переставший производить нефть лишь для собственных нужд, а в США президент Эйзенхауэр вводит политику протекционизма импорта в страну, квотируя и лицензируя поставки в том числе и нефти в Соединенные Штаты.

Естественно, что у национальных правительств возникли претензии к западным компаниям по поводу раздела прибыли от продажи нефти. В связи с процессом деколонизации национальные государства особенно остро стремились защитить свои права, суверенитет и стремились к пересмотру условий нефтяных концессий. Так, в 1950 г. в Саудовской Аравии между нефтяной компанией «Арамко» и правительством было заключено соглашение о разделе прибыли по принципу 50/50.

В Иране в 1951 г. премьер-министром был избран Мухаммед Мосаддык, стремившийся национализировать нефтяную промышленность страны, его даже пытались сместить с поста путем проведения секретной операции ЦРУ «Аякс», по началу проваляной, но в итоге оказавшейся успешной. После восстановления шахского режима в Иране был создан нефтяной консорциум, состоящий из «Англо-Иранской нефтяной компании», «Роял Датч Шелл», четырех американских – «Арамко», «Сокони», «Тексако», «Галф» и Французской Государственной Компании. В 1954 г. между консорциумом и «Национальной Иранской Нефтяной Компанией» было подписано соглашение. Это соглашение, достигнутое путем переговоров, стало знаковым – стороны признали, что нефтяные ресурсы Ирана находятся в государственной собственности. Компании – участники консорциума выкупают нефть и реализуют ее на рынке. С подписанием этого соглашения, США, занимавшие лидирующую роль в консорциуме, заняли ведущую позицию на политической и экономической арене Ближнего Востока.

Суэцкий канал, связывающий Красное море и Средиземное, был основной торговой артерией для нефтеперевозок из Ближнего Востока в Европу. Владельцем канала была англо-французская «Суэц Ченел Компани». К каналу примыкали два трубопровода - Трансаравийский и принадлежащий Иранской Нефтяной Компании. Перевозки через канал были чрезвычайно важны для всей нефтяной отрасли, т.к. путь из Ближнего Востока в Европу сокращался в несколько раз. В 1956 г. заканчивалось действие договора, по которому канал оставался под контролем Британии и размещенного в зоне канала британского военного контингента. Предполагалось, что договор должен был быть продлен на следующие 20 лет.

Пришедший к власти в Египте Гамаль Абдель Насер в стремлении пополнить государственную казну, хотел национализировать канал для получения казной полного дохода от его эксплуатации. Началась Суэцкая или Синайская война – против Египта выступили вооруженные силы Израиля, Великобритании и Франции. Против действий этих государств активно выступил СССР, Н. Хрущев пригрозил нанесением термоядерного удара

по трем государствам, что привело бы к неизбежному столкновению с США. Мир стоял на пороге катастрофы. В итоге и ГА ООН и США потребовали прекращения военных действий, были введены Миротворческие силы ООН.

Транспортировка нефти на Запад теперь была приостановлена, Саудовская Аравия объявила также эмбарго на поставки нефти во Францию и Великобританию. Но нефть на Ближнем Востоке продолжали добывать, ее необходимо было транспортировать в Европу, перевозили нефть по «длинному» пути через мыс Доброй Надежды.

По окончании кризиса, в ходе которого Насер одержал победу и канал был национализирован, т.е. к марту 1957 г., канал и трубопроводы постепенно стали открытыми для навигации. После кризиса многие нефтяные кампании задумались о стратегическом планировании перевозок нефти, многие из них приобрели японские танкеры огромного размера – так называемые супертанкеры – для перевозки нефти на длинные расстояния [2, с. 505-522].

Во время кризиса США постарались сохранить свое влияние в регионе. В 1960-е гг. на нефтяном рынке помимо действующих семи крупнейших компаний («семи сестер» - «Экссон» (объединенные «Арамко» и «Джерси»), «Мобил» («Сокони-ваккум»), «Шеврон» («Стандард оф Калифорния»), «Тексако», «Галф», «Роял Датч Шелл», «Бритиш Петролеум» («Англо-иранская компания»), появляется большое число независимых компаний, колоссально растет потребление нефти. В Италии зарождается нефтяной гигант «Эни», объединивший нефтедобывающий «Аджип», трубопроводные и нефтеперерабатывающие компании. Во Франции – «Французская Государственная Компания».

В 1957 г. итальянская корпорация «Эни» получает новый вид концессии в Иране, заключив соглашение с «Иранской нефтяной компанией» по принципу 75/25. Впервые национальная компания получила больше 50 процентов дохода от нефти. Это вызвало бурное недовольство со стороны США и Великобритании, но изменить ситуацию они уже не могли.

На нефтяной рынок Ближнего Востока приходит и Япония, консорциум компаний которой получает концессию на разработку месторождений в Саудовской Аравии. Разрабатываются новые месторождения – в Западной Африке (Габон), Северной Африке (Алжир), где регистрируется французская компания «Эльф», в Нигерии, где создается совместное предприятие «Роял Датч Шелл» и «Бритиш Петролеум», и наконец, в Ливии (к 1969 г. уровень добычи нефти там фактически превысил саудовский).

В 1959 г. для протекции американских нефтяных компаний президент Эйзенхауэр устанавливает квоты на импортную нефть, тем самым

защитив американских производителей от дешевой иностранной нефти.

С победой Египта в Суэцком кризисе во всем регионе Ближнего Востока проходит волна национализма – в Сирии образуется Объединенная Арабская Республика. В 1959 г. в Каире созывается Арабский Нефтяной конгресс, а в 1960 г. на конференции в Багдаде создается Организация стран-экспортеров нефти, с этого момента по всем вопросам, связанным с формированием цен на нефть, обращались к национальным правительствам, страны-участницы также договорились о совместных консультациях по всем важнейшим вопросам. Все страны ОПЕК стремились повысить национальный доход [2, с. 551].

В 1970-е гг. практически во всех странах-производителях нефти происходит национализация нефтяной отрасли – Ирак (1971 г.), Ливия (1972 г.) Кувейт (1974-1975 гг.), Венесуэла, Саудовская Аравия (сохранившая тесные отношения с американскими инвесторами). В 1973 г. ОПЕК самостоятельно устанавливает стоимость барреля в 11,65 доллара США. Ситуация на рынке нефти, в том числе и стоимость самого барреля во многом определялась Суэцким кризисом (1956 г.), Шестидневной войной Израиля (1973 г.), Иранской революцией (1979 г.), войной между Ираком и Ираном (1980-1988 гг.), наконец первой (1990 г.) и второй (2003 г.) Иракской войной. Впервые страны-производители применяли нефтяное эмбарго в качестве оружия ведения войны, в 70-е гг. XX столетия страны-производители нефти на Ближнем Востоке не только стали полностью контролировать свое нефтяное производство, но и лидировать в производстве нефти, а значит и определять нефтяную политику всего мира, потеснив гегемонию США [8]. После нефтяного эмбарго, введенного арабскими странами в 70-е гг., в странах Запада заговорили об энергосберегающих технологиях, испугавшись реальной нехватки нефти.

Очень часто нефтяная политика западных государств сводится к контролю за основной прибылью (рентой) от добычи нефти в развивающихся государствах. Основная борьба за этот контроль началась с 1970-х гг., когда начался процесс национализации. До этого момента, «семерка сестер» получала никем неконтролируемый доход от продажи и добычи нефти чистую прибыль составляла до 60-90%. Правительствам ближневосточных государств доставался лишь незначительный процент, полагающийся по невыгодным контрактам, заключенным с семеркой нефтяных сестер.

В ходе волны национализации изначально национальным правительствам предоставлялся лишь номинальный контроль за нефтяной отраслью и основными доходами от продажи нефти. До

начала 1970-х гг., договорившееся о разделе и контроле за рынком «семь сестер», имели практически во всех нефтедобывающих странах мира у дочерних предприятий, занимавшихся разработкой или добычей черного золота [5, с. 32]. С местными правительствами обычно заключались соглашения, выгодные лишь европейским или американским партнерам, что было чрезвычайно невыгодно таким государствам как Иран, Ирак, Саудовская Аравия, Ливия, Нигерия, Индонезия – по сути их национальными богатствами распоряжались иностранные лица. На смену этой системе в 1960-1970-х гг. в связи с процессом деколонизации и национализации нефтяного сектора большинством новообразованных независимых государств, созданием ОПЕК и крахом Бреттон-Вудской системы твердых валютных курсов, а также после начала колебания курса доллара, расстановка сил в нефтяной отрасли кардинально видоизменилась.

Например, в Ираке основным инициатором национализации был Саддам Хуссейн, занимавший пост заместителя председателя Совета революционного командования. Успех процесса национализации усилил политическое влияние Хуссейна в стране и партии «Баас» [9]. Также в этот период появляется много новых независимых нефтяных компаний, усиливается роль СССР на нефтяном рынке.

Заключение (выводы). Процесс национализации в совокупности с ростом цен на нефть в 1970-х гг. способствовал обогащению нефтедобывающих стран. Если учесть, что правительства многих стран засекретили нефтяные доходы на фоне резко возросшего объема продажи нефти, колебания цен стали непредсказуемыми. В Мексике захват собственности иностранных нефтяных компаний произошел в 1938 г., в 1951 г. в Иране национализируется британская Англо-Иранская нефтяная компания. Таким образом, на мировой рынок нефти с 1980-х гг. выходят Национальные нефтяные компании, что коренным образом трансформирует нефтяную отрасль. Правительства национальных государств играют огромную роль в определении условий контрактов с международными нефтяными компаниями.

Усовершенствование геологических технологий сделало добычу нефти более доступной и эффективной, а развитие систем трубопроводов и усовершенствование транспортировки – более доступной. Растет число НПЗ, улучшается качество бензина и мазута, увеличивается количество танкеров, разрабатываются шельфовые и морские месторождения, добыча в которых ранее не представлялась возможным (например, в Северном море, Мексике и на Аляске). Повсеместно во всех странах промышленность переходила с угля на нефть. Нефть становится признаком богатства, власти, экономического успеха и безопасности.

Список литературы

1. Боровский Ю.В. Проблема энергетической безопасности в отношениях России и международного сообщества: сотрудничество и соперничество. М.: МГИМО-УНИВЕРСИТЕТ, 2018.
2. Ергин Д. Всемирная история борьбы за нефть, деньги и власть. Добыча. М.: ДеНово, 1999.
3. Лалетина А.С. ОПЕК. Газ. Трубопроводы. Право: монография. М.: Проспект, 2018.
4. Николацци М. Цена нефти. М.: Международные отношения, 2012.
5. Росс М. Нефтяное проклятие. М.: Институт Гайдара, 2015.
6. Adelman M. Genie out of the Bottle. World Oil since 1970 / The Mit Press, Cambridge, Mass, 1995.
7. Ahlbrandt T. Global Petroleum Reserves, Resources and Forecasts, Oil in the 21st Century // Oxford, Oxford University Press, 2006.
8. Bradley R.L. Oil, Gas & Government // Bowman & Littlefield, Lanham, Mass, 1996.
9. Con. Coughlin Saddam: His Rise and Fall // NY, Harper Collins, 2002.
10. Juhasz A. The Tyranny of Oil: The World's Most Powerful Industry-and What We Must Do to Stop It // William Morrow Paperbacks; Reprint edition, 2009.
11. Herbert A. The Golden Flood: An Informal History of America's first Oilfield. // N.Y.: Alfred A. Knopf, 1942.
12. Klare M.T. Rising Powers. Shrinking Planet. The new Geopolitics of Energy. NY, Metropolitan Books, 2008
13. Sampson A. The Seven Sisters: The Great Oil Companies & The World They Shaped. Viking, 1975
14. Smil V. Energy and Civilization: A History. The MIT Press, 2017.
15. Smil V. Oil: A Beginner's Guide // 2nd edition, Oneworld Publications, Oxford, 2017.
16. Van de Graaf T. The Politics and Institutions of Global Energy Governance. Mcmillan, London, 2013.
17. Victor D., Jaffe A., Hayes M. Natural Gas and Geopolitics from 1970. to 2040. Cambridge University Press, Cambridge, 2008.
18. Yergin D. The Quest: Energy, Security and the Remaking of the Modern World. NY, Penguin Books, 2011.

THE FORMATION OF THE OIL AND GAS INDUSTRY IN THE CONTEXT OF WORLD EVENTS OF THE XX CENTURY

The article retrospectively considers oil development history starting from the first use of the «black gold» in prehistoric times, first oil well drilling and ending with the oil industry development on the international level In the XX century. The author analyzes the correlation of human historic development and diversification of hydrocarbonic fuel usage. The article studies activities of the major oil corporations such as «Standard Oil», «Anglo-Persian Oil Company», as well as oil companies active at present – «Royal Dutch Shell», «British Petroleum», «Agip», etc. The impact of such pivotal events in the world history as Russian 1917 Revolution, WWI, WWII, post-WWII decolonization process and etc. on oil and gas market is examined. Complex interdependence of world historical events and oil production development is studied in the research. Comparative analysis of these developments and mutual impact of events is provided. Oil is considered as both a strategic fuel and an instrument of foreign policy.

Keywords: oil, oil corporations, «black gold», oil industry, WWI, WWII, decolonization, strategic fuel, international crises.

References

1. Borovskij Yu.V. (2018) Problema energeticheskoy bezopasnosti v otnosheniyah Rossii i mezhdunarodnogo soobshchestva: sotrudnichestvo i sopernichestvo» [The problem of energy security in relations between Russia and the international community: cooperation and rivalry] M.: MGIMO-UNIVERSITET.
2. Ergin D. (1999) Vsemirnaya istoriya bor'by za neft', den'gi i vlast'. Dobycha [The world history of the struggle for oil, money and power] M.: DeNovo.
3. Laletina A.S. (2018) OPEK. Gaz. Truboprovody. Pravo:monografiya [OPEC. Gas. Pipelines. Law: monograph] M.: Prospekt.
4. Nikolacci M. (2012) Cena nefti [The price of oil] M.: Mezhdunarodnye otnosheniya.
5. Ross M. (2015) Neftyanoe proklyatie [The Oil Curse] M.: Institut Gajdara.
6. Adelman M. (1995) Genie out of the Bottle. World Oil since 1970. The Mit Press, Cambridge, Mass.
7. Ahlbrandt T. (2006) Global Petroleum Reserves, Resources and Forecasts, Oil in the 21st Century. Oxford, Oxford University Press.
8. Bradley R.L. (1996) Oil, Gas & Government. Bowman & Littlefield, Lanham, Mass, 1996.
9. Con. Coughlin (2002) Saddam: His Rise and Fall. NY, Harper Collins.
10. Juhasz A. (2009) The Tyranny of Oil: The World's Most Powerful Industry-and What We Must Do to Stop It. William Morrow Paperbacks; Reprint edition.
11. Herbert A. (1942) The Golden Flood: An Informal History of America's first Oilfield. N.Y.: Alfred A. Knopf.

12. Klare M.T. (2008) *Rising Powers. Shrinking Planet. The new Geopolitics of Energy*. NY, Metropolitan Books.
13. Sampson A. (1975) *The Seven Sisters: The Great Oil Companies & The World They Shaped*. Viking.
14. Smil V. (2017) *Energy and Civilization: A History*. The MIT Press.
15. Smil V. (2017) *Oil: A Beginner's Guide*. 2nd edition. Oneworld Publications, Oxford.
16. Van de Graaf T. (2013) *The Politics and Institutions of Global Energy Governance*. Mcmillan, London.
17. Victor D., Jaffe A., Hayes M. (2008) *Natural Gas and Geopolitics from 1970. to 2040*. Cambridge University Press, Cambridge.
18. Yergin D. (2011) *The Quest: Energy, Security and the Remaking of the Modern World*. NY, Penguin Books.

Об авторе

Мокрова Екатерина Марковна - кандидат политических наук, старший преподаватель кафедры английского языка №6 МГИМО МИД России (Россия), E-mail: ek.m.mokrova@my.mgimo.ru.

Mokrova Ekaterina Markovna - PhD in Political Science, senior lecturer at English Language Department № 6, MGIMO, MFA of Russia, E-mail: ek.m.mokrova@my.mgimo.ru.